KRAJOWA RADA IZB ROLNICZYCH
Adres do korespondencji:
Parzniew, ul. Przyszłości 5, 05-804 Pruszków tel. 881 939 421
e-mail: sekretariat@krir.pl
www.krir.pl

KRIR/JM/1079/2026 Warszawa, 06.10.2026 r.

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

Zarząd Krajowej Rady Izb Rolniczych, realizując wniosek przyjęty podczas XIII posiedzenia KRIR VII kadencji zwraca się do Pana Ministra w sprawie zmiany przepisów dotyczących przygotowania inwestycji drogowych poprzez zapewnienie właściwym miejscowo wojewódzkim izbom rolniczym udziału w opiniowaniu projektowanego przebiegu dróg, jeżeli inwestycje te planowane są na gruntach użytkowanych rolniczo lub wpływają na możliwość dojazdu do gospodarstw, pól i punktów skupu.

Obowiązujące przepisy przewidują udział jednostek samorządu terytorialnego w procesie przygotowania inwestycji drogowych, natomiast nie przewidują udziału samorządu rolniczego. Pomimo, że projekty te są opiniowane przez zarząd województwa, zarząd powiatu oraz wójta, burmistrza lub prezydenta miasta, nie ma konieczności konsultacji z właściwą izbą rolnicza, która reprezentuje rolników bezpośrednio dotkniętych skutkami prowadzenia nowych tras przez grunty użytkowane rolniczo.

Skutki braku takiego udziału widoczne są m.in. na przykładzie obwodnicy Nysy (ciągu dróg DK46, DK41) oraz obecnie projektowanej obwodnicy Sidziny (ciągu drogi DK46). W przypadku obwodnicy Nysy obowiązujące zakazy ruchu ciągników i maszyn rolniczych zmuszają rolników do korzystania z dróg lokalnych, których parametry, przede wszystkim szerokość, nie są dostosowane do ruchu współczesnych maszyn rolniczych. Podobne ograniczenia przewidywane są również w przypadku obwodnicy Sidziny. Dzieje się tak pomimo podniesienia dopuszczalnej prędkości ciągników rolniczych z 30 do 40 km/h.

Kierowanie ruchu rolniczego na wąskie drogi lokalne, na których duże maszyny mają trudności z bezpiecznym poruszaniem się, w połączeniu z przecinaniem dotychczasowych ciągów dojazdowych do gruntów powoduje konieczność wielokilometrowych objazdów. Wydłuża to czas transportu płodów rolnych do punktów skupu, zwiększa zużycie paliwa i koszty prowadzenia produkcji, a w niektórych przypadkach istotnie utrudnia dostęp do użytkowanych gruntów. Wielu takich konfliktów można byłoby uniknąć, gdyby samorząd rolniczy uczestniczył w opiniowaniu inwestycji już na etapie analizowania wariantów jej

przebiegu. Wojewódzkie izby rolnicze, poprzez rady powiatowe i delegatów działających w poszczególnych gminach, posiadają wiedzę dotyczącą lokalnej struktury gospodarstw, istniejących ciągów komunikacyjnych oraz rzeczywistych potrzeb związanych z przemieszczaniem maszyn rolniczych. Na tym etapie możliwe jest jeszcze takie skorygowanie przebiegu trasy oraz zaplanowanie dróg dojazdowych i przejazdów, aby ograniczyć dzielenie kompleksów rolnych i zapewnić sprawny dostęp do pól.

Mając powyższe na uwadze, zwracamy się o wprowadzenie w przepisach obowiązku zasięgania opinii właściwej miejscowo wojewódzkiej izby rolniczej na etapie planowania przebiegu dróg ingerujących w grunty użytkowane rolniczo.

Przedstawiając powyższe,

Pozostaję z poważaniem

PREZES
KRAJOWEJ RADY IZB ROLNICZYCH
WIKTOR SZMULEWICZ

Do wiadomości:

Pan Stefan Krajewski – Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi.